

**CONTRATTO D'APPALTO AVENTE A OGGETTO LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI AFFERENTI ALLA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART - LOTTO 2 TRATTA EST PADOVA- BUSA DI VIGONZA - OPZIONE 1 GUIZZA - OPZIONE 2 SCAMBIATORE NOP**

**INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU**

**PNRR M2C2 - 4.2 SVILUPPO DEL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA**

**(CUP H94I19000130004 - CIG 9886430C1E)**

**ATTO DI SOTTOMISSIONE N. 1**

TRA

**APS Holding S.p.A.** (C.F. e P.IVA 03860240286), con sede legale in Padova, in via Salboro 22/B, in persona del proprio procuratore, ing. Diego Galiasso, nominato RUP dell'Intervento con Delibera del Consiglio di amministrazione n. 942 del 18.02.2022, domiciliato per la carica presso la sede della Società che rappresenta (di seguito per brevità anche "*APS*" o "*Stazione Appaltante*")

E

**VITTADELLO S.p.A.** (C.F. 00184540276 e P.IVA: 05294220289), con sede legale in Limena (PD), in via Luigi Pierbon n. 46, in persona dell'Ing. Maurizio Trentin, che agisce in forza di procura conferita con atto notarile del 04.03.2024 Rac. n. 1315 - Rep. n. 1763 del Notaio Dott. Nicolas Marcolina di Padova, domiciliato per la carica presso la sede della Società che rappresenta, in qualità di Mandataria del RTI costituito con G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. (mandante) e SIELTE TRASPORTI s.r.l. (mandante), come da atto di mandato collettivo speciale con rappresentanza del 18.12.2023, Rac. n. 1130 del Notaio Dott. Nicolas Marcolina di Padova (di seguito per brevità anche "*Appaltatore*")

**PREMESSO CHE:**

- a) a seguito del Protocollo di collaborazione in data 11.01.2022 per la realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza tra i Comuni di Rubano, Padova, Vigonza e APS Holding S.p.A., con provvedimento n. 989 approvato nella seduta del 14 giugno 2023, APS Holding S.p.A. in qualità di Stazione Appaltante ha deliberato di procedere all'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 nella città di Padova tra i Comuni di Rubano, Padova e Vigonza e del sistema SMART, compreso nell'ambito dell'investimento PNRR;
- b) il progetto definitivo della linea SIR 2 e Sistema SMART Rubano - Padova - Vigonza Misura PNRR M2C2I4.2 "LINEA SIR2 DEL TRAM - COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA" (CUP H94I19000130004) è stato approvato con determinazione del Capo Settore Mobilità n. 2023/62/0040 dell'11.08.2023, dichiarando la pubblica utilità dell'Opera stessa ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;
- c) in esito ad apposita procedura ristretta suddivisa in due lotti da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 61 e 95 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., al positivo esito delle verifiche di legge, il RTI composto da VITTADELLO S.p.A. (Mandataria), G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. (Mandante) e SIELTE TRASPORTI s.r.l. (Mandante) è stato individuato quale aggiudicatario del Lotto 2 dell'appalto in epigrafe, con il RTP tra ARTELIA ITALIA S.p.A. (Mandataria del RTP), ARTELIA SAS ed ERREGI GROUP S.r.l. (Mandanti del RTP), avendo offerto uno sconto del 0,10 % sull'importo stimato posto a base di gara e assoggettabile a ribasso;

- d) in data 28.12.2023 APS e l'Appaltatore hanno sottoscritto il Contratto d'appalto per la realizzazione del Lotto 2 – Tratta Est:
- i) di importo pari a € 90.420.966,81 (IVA Esclusa), di cui per la progettazione esecutiva e il relativo coordinamento della sicurezza in fase di progettazione € 911.926,26, per i lavori € 87.017.353,72 per gli oneri della sicurezza (non assoggettati a ribasso) € 2.491.686,83; pertanto comprensivo delle Opzioni nn. 1 e 2 e al netto degli importi relativi all'Opzione n. 3 (Capolinea Busa di Vigonza) non ancora attivata;
  - ii) il cui termine di ultimazione generale per le prestazioni contrattuali è parti a complessivi 860 giorni naturali e consecutivi (g.n.c.), di cui:
    - 90 g.n.c. per la redazione della progettazione esecutiva;
    - 770 g.n.c. per l'esecuzione dei lavori;
  - iii) con termine perentorio per l'ultimazione di tutte le prestazioni e attività d'appalto al 30 giugno 2026 previsto dalla fonte di finanziamento NGEU e PNRR;
- e) con prot. n. 305/DG/sma del 12/01/2024 la Stazione Appaltante ha disposto, ai sensi dell'art 8, co. 1, lett. a), della L. n. 120/2020 e s.m.i., la consegna in via d'urgenza delle prestazioni contrattuali relative alla progettazione esecutiva da consegnare per stralci entro 90 g.n.c. dalla data del 15.01.2024;
- f) nelle date 12/02/24, 13/02/24, 14/02/24, 22/02/24, 29/02/24, 5/03/24, 6/03/24, 11/03/24, 13/03/24, 14/03/24, 18/03/24, 20/03/24, 25/03/24, 8/04/24, 9/04/24, 12/04/24, 15/04/24, 16/04/24, 9/05/24, 27/05/24, 28/05/24, 17/06/24, /18/06/24, 25/06/24 e 2/07/24 sono avvenute le immissioni nel possesso delle aree necessarie alla realizzazione della linea tramviaria; successivamente il RUP ha verificato le condizioni di disponibilità delle aree e dello stato dei luoghi e ha provveduto alla contestuale consegna delle aree all'Appaltatore come da Verbali di consegna aree emessi in data 26/03/2024 prot. n. 2574, 04/04/2024 prot. n. 2906, 30/04/2024 n. 3624, 16/07/2024 prot. n. 6337;
- g) in data 15/04/2024 (prot. APS n. 3212/24) l'Appaltatore ha trasmesso la prima versione del Progetto esecutivo delle opere, ad eccezione dei modelli BIM e degli elaborati relativi all'Opzione n. 2, ai fini della verifica ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n. 50/2016;
- h) in data 16/04/2024 (prot. APS n. 3214/24) si è proceduto alla consegna parziale dei lavori per l'avvio delle opere propedeutiche relative a bonifica ordigni bellici, rilievi, indagini e verifiche/indagini archeologiche nonché installazione del cantiere, redigendo apposito verbale;
- i) in data 16/05/2024 (prot. APS n. 4189/24) si è proceduto alla prima consegna parziale dei lavori, redigendo apposito verbale e fissando il termine di ultimazione dei lavori a 770 g.n.c. dalla data del verbale di prima consegna dei lavori (art. 4.7, co. 6, del CSA) ossia al 25/06/2026;
- j) in data 03/12/2024 (con atto APS prot. n. 11384), in esito ai confronti con l'Organismo di Verifica ed acquisito il Rapporto di verifica finale RC03.F-02 con la risoluzione delle non conformità emerse sugli elaborati consegnati, è stato approvato il Progetto Esecutivo del Lotto 2 comprensivo dell'Opzione n. 1, ma con esclusione dei modelli BIM e degli elaborati relativi all'Opzione n. 2;

**PREMESSO, ALTRESÌ, CHE:**

- k) alla luce dei *report* di avanzamento e del periodico aggiornamento della programmazione dei lavori a cura dell'Appaltatore, con nota del 03/02/2025 (prot. APS n. 1273/2025) il RUP ha segnalato lo scostamento tra l'avanzamento lavori reale e atteso, richiedendo, tra l'altro, all'Appaltatore l'individuazione di soluzioni correttivi e/o rimediali finalizzate a garantire il completamento delle opere entro il termine del 30 giugno 2026 e delle *milestone* contrattuali intermedie;

- l) in data 03/03/2025 (prot. Vittadello n. 2571/25), l'Appaltatore ha fornito alla Stazione Appaltante le proprie controdeduzioni alla nota del RUP del 03/02/2025;
- m) a far data dal 11/02/2025, si sono tenuti appositi incontri in contraddittorio tra il RUP e i rappresentanti del RTI Vittadello, alla presenza dei tecnici di DL, CSE e PMO, al fine di analizzare l'andamento dei lavori e aggiornare la programmazione dei medesimi, al fine di rispettare il termine perentorio di ultimazione finale al 30 giugno 2026 e le esigenze manifestate dalla Stazione Appaltante;
- n) con nota del 7/03/2025 (prot. APS n. 2844/25) il RUP:
- i) ha rappresentato la necessità di confermare l'esecuzione dei lavori relativi alla tratta lungo via San Marco che dalla rotatoria di via ippodromo attraversa il centro di ponte di Brenta e arriva al capolinea nel Comune di Vigonza (di seguito "tratta Ponte di Brenta") nel periodo estivo al fine di mitigare i disagi alla cittadinanza connessi alla presenza del cantiere, in ragione dell'elevato flusso di veicoli lungo questa tratta durante il periodo scolastico e le stagioni di maggior traffico per attività commerciali e industriali;
  - ii) in ragione di quanto previsto al precedente punto i) e degli esiti degli incontri intercorsi tra le parti, ha richiesto all'Appaltatore la conferma della disponibilità a una riduzione del perimetro dei lavori affidati, al fine di consentire l'esecuzione delle opere civili connesse alla tratta c.d. Ponte di Brenta nel periodo estivo 2025 da parte di un operatore economico terzo da individuarsi a cura della Stazione Appaltante;
- o) con nota del 10/03/2025 (prot. Vittadello n. 3149/25, l'Appaltatore ha confermato il proprio nulla osta allo stralcio delle opere civili (vie di corsa, plinti, polifore e altre predisposizioni impiantistiche) della tratta Ponte di Brenta;

#### CONSIDERATO CHE:

- p) per garantire il rispetto delle stringenti tempistiche derivanti dalla natura del finanziamento, si rende necessario lo stralcio dal perimetro contrattuale delle opere civili della tratta Ponte di Brenta; a tal fine, in esito alle interlocuzioni e ai confronti tecnici intercorsi tra le Parti, anche mediante la convocazione di appositi tavoli tecnico-amministrativi, l'Appaltatore si è reso disponibile a rivedere i limiti del perimetro dell'intervento affidato;
- q) pertanto, su indicazione del Responsabile del Procedimento, il Direttore dei Lavori ha provveduto a redigere la Perizia di Variante n. 1, relativa allo stralcio delle opere di cui trattasi dal Contratto originario, secondo gli elaborati progettuali allegati alla perizia medesima, comprensiva dei relativi allegati tecnici aggiornati come richiesto dalla Stazione Appaltante e recependo le valutazioni del CSE;
- r) gli elaborati tecnici ed economici relativi alle suddette variazioni sono stati oggetto di verifica in contraddittorio con l'Appaltatore e il RUP in data 18/03/2025, unitamente ai relativi elaborati progettuali e di cronoprogramma;
- s) il valore complessivo dello stralcio delle opere di cui agli elaborati progettuali costituenti la Perizia di Variante n. 1, come approvata dalla Stazione Appaltante, comporta un importo in diminuzione pari a complessivi € 4.990.488,18 (IVA esclusa) al netto del ribasso di gara del 0.10%, di cui € 4.903.279,89 per lavori e € 87.208,29 per oneri della sicurezza rideterminati dal CSE (non assoggettabili a ribasso);
- t) di conseguenza, occorre recepire le modifiche e la Perizia di Variante n. 1 sopra richiamate nel presente Atto di Sottomissione n. 1;

#### VISTI:

- l'art. 9.1 del Capitolato Speciale d'Appalto il quale regola le modifiche e le varianti in corso d'opera, prevedendo che "per le ipotesi previste dall'art. 106, comma 12, del Codice, durante l'esecuzione dell'appalto, l'Appaltatore è tenuto ad eseguire le variazioni richieste dalla Stazione Appaltante pari alla

*concorrenza di un quinto dell'importo del contratto, come eventualmente aggiornato nel caso di attivazione delle prestazioni opzionali di cui all'art. 1.4.2 del presente CSA, agli stessi patti, prezzi e condizioni del Contratto originario, e non ha diritto ad alcuna indennità aggiuntiva, salvo il corrispettivo relativo ai lavori";*

- l'art. 106, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Tutto ciò premesso, visto e considerato, con il presente Atto di Sottomissione n. 1 (nel seguito, denominato anche solo "Atto") viene formalizzato lo stralcio delle opere in variante alle condizioni contrattuali di seguito indicate.

## **ART. 1 - PREMESSE E DOCUMENTI CONTRATTUALI**

1.1 Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto le premesse di cui sopra e i seguenti documenti, anche laddove non fisicamente allegati al presente Atto, gli elaborati progettuali, descrittivi e tecnico economici contenuti nella Perizia di variante n. 1, come di seguito individuati:

- Relazione del Direttore dei Lavori;
- Computo Metrico Estimativo;
- Stima Oneri della Sicurezza;
- Quadro Incidenza Manodopera;
- Elaborato 333-PW\_2\_E\_P\_PD\_31\_0\_001\_A limite stralcio OVEST;
- Elaborato 338-PW\_2\_E\_P\_PD\_35\_1\_001\_B limite stralcio EST.

## **ART. 2 - OGGETTO**

2.1 Il presente Atto di Sottomissione n. 1 ha ad oggetto la formalizzazione da parte della Stazione Appaltante delle modifiche e variazioni in diminuzione, alle condizioni di seguito descritte e secondo gli elaborati progettuali di cui alla Perizia di Variante n. 1.

2.2 In particolare, il presente Atto ha a oggetto lo stralcio dal perimetro del Contratto originario delle opere civili relative alla c.d. tratta Ponte di Brenta, con particolare riferimento alle lavorazioni afferenti il cavidotto tranviario e della nuova platea in calcestruzzo, con apposita nicchia per alloggiamento della rotaia, per il tratto compreso tra la fermata Ippodromo e la fermata Busa di Vigonza, in entrambi i sensi di marcia:

- Tratta fermata Ippodromo - fermata Dante di Nanni - BP (esclusa la fermata Ippodromo);
- Tratta fermata Ippodromo - fermata Dante di Nanni - BD;
- Tratta fermata Dante di Nanni - fermata Ponte di Brenta - BP;
- Tratta fermata Dante di Nanni - fermata Ponte di Brenta - BD;
- Tratta fermata Ponte di Brenta - fermata Villa Breda - BP;
- Tratta fermata Ponte di Brenta - fermata Villa Breda - BD;
- Tratta fermata Villa Breda - fermata Busa di Vigonza - BP;
- Tratta fermata Villa Breda - fermata Busa di Vigonza - BD (compresa la successiva tratta di via di corsa per l'inversione del senso di marcia);

nonché le ulteriori opere strutturali, architettoniche e minori indicate negli elaborati della Perizia di Variante.

Le lavorazioni non espressamente individuate dagli elaborati della presente Perizia di Variante n. 1 restano a tutti gli effetti in carico all'Appaltatore.

2.3 Con la firma del presente Atto, l'Appaltatore dichiara di avere perfetta e particolareggiata conoscenza degli elaborati della Perizia di Variante n. 1 e degli esiti delle verifiche tecniche condotte. L'Appaltatore accetta lo stralcio delle opere di contratto sopra descritte oggetto del presente Atto di Sottomissione n.1,

senza che ciò costituisca titolo per richiedere indennizzi e/o per il riconoscimento di maggiori oneri a carico della Stazione Appaltante.

2.4 Tutte le norme e prescrizioni del Contratto originario e del Capitolato Speciale di Appalto vengono integralmente recepite e accettate con il presente Atto *per relationem*, per quanto compatibili con le integrazioni e le variazioni di cui alla Perizia di Variante n. 1.

2.5 In ragione della stretta connessione tra le opere contrattuali e le lavorazioni afferenti alle opere civili della c.d. Tratta Ponte di Brenta che saranno affidate ad operatore economico terzo (nel seguito “operatore economico terzo”), nonché tra i relativi cronoprogrammi, per la realizzazione delle lavorazioni interferenti e/o concomitanti sulle medesime aree di cantiere l'Appaltatore si impegna a collaborare e rispettare il coordinamento operativo e della sicurezza che sarà garantito dalla Stazione Appaltante e dalle figure tecniche da quest'ultima delegate.

### **ART. 3 - IMPORTO**

3.1 L'importo risultante dallo stralcio delle opere in variante descritte al precedente articolo 2, è pari a complessivi **€ 4.990.488,18 IVA Esclusa** (pari a circa il 5,5% dell'importo del contratto originario), di cui:

- Stralcio opere [Tratta Ponte di Brenta] : € 4.903.279,89;
- Stralcio per oneri della sicurezza: € 87.208,29.

3.2. Per effetto dell'approvazione delle variazioni in diminuzione e del presente Atto di Sottomissione n. 1, l'importo omnicomprensivo di cui all'articolo 3.1 del Contratto d'appalto è aggiornato dall'importo di € 90.420.966,81 a € 85.430.478,63 (IVA Esclusa), di cui:

- € 82.114.073,83 per lavori (al netto del ribasso di gara del 0,10 %);
- € 2.404.478,54 per oneri della sicurezza (non assoggettabili a ribasso);
- € 911.926,26 per la progettazione esecutiva e il relativo coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (al netto del ribasso di gara del 0,10%);

pertanto al netto degli importi relativi all'Opzione n. 3 (Capolinea Busa di Vigonza) non ancora attivata.

3.3 In considerazione dell'incidenza economica delle varianti oggetto del presente Atto, nel rispetto dell'art. 9.1 del CSA e dell'art. 106, co. 12, del D.lgs. n. 50/2016 l'Appaltatore accetta le variazioni oggetto del presente Atto, senza alcuna indennità aggiuntiva e rinunciando sin d'ora alla richiesta di maggiori oneri connessi, conseguenti e/o comunque correlati allo stralcio delle opere di cui trattasi e alla successiva ripresa in consegna delle aree e delle opere eseguite dall'operatore economico terzo (esclusi anche oneri per anomalo andamento). Per quanto concerne la rinuncia alla richiesta di oneri per la ripresa in consegna, quest'ultima è condizionata all'effettivo rispetto da parte dell'operatore economico terzo delle finestre temporali e *milestone* indicate nel presente Atto, nonché all'esecuzione delle opere a perfetta regola d'arte in modo che non siano ostative al proseguo delle attività di completamento dei lavori dell'ATI. Resta inteso che eventuali riserve per maggiori oneri a titolo di anomalo andamento (o diversamente connesse alle tempistiche di consegna delle opere di cui trattasi) non potranno essere valutate in caso di responsabilità dell'Appaltatore per ritardo sui termini di ultimazione intermedi e finale di propria competenza.

### **ART. 4 - PROGRAMMA DEI LAVORI E TERMINE DI ULTIMAZIONE**

4.1 Il presente Atto di Sottomissione n. 1 e la relativa Perizia di Variante n. 1 comportano una riduzione del termine di esecuzione dei lavori di 20 giorni naturali e consecutivi rideterminando il termine di esecuzione dei lavori in 750 giorni naturali e consecutivi pertanto con data di ultimazione finale dei lavori al 05/06/2026, senza effetti sulle *milestone* contrattuali intermedie che rimangono confermate nelle date e

nelle percentuali di avanzamento individuate dai precedenti atti contrattuali; resta inteso che le percentuali associate alle *milestone* sono riferite al nuovo perimetro delle opere affidate all'Appaltatore.

4.2 A seguito dell'ultimazione delle lavorazioni oggetto del presente stralcio da parte dell'operatore economico terzo, l'Appaltatore riprenderà in consegna le relative aree e opere, anche parzialmente ove disposto dalla Stazione Appaltante, con apposito Verbale di Consegna da parte della Direzione Lavori per l'esecuzione delle opere di propria competenza e già oggetto del Contratto; tali opere dovranno comunque essere completate entro la data di ultimazione finale dei lavori di cui al precedente punto 4.1, secondo le tempistiche previste nel nuovo programma esecutivo dei lavori.

4.3 In considerazione della stretta interconnessione tra il cronoprogramma generale dei lavori dell'appalto in oggetto affidato al RTI Vittadello e il cronoprogramma delle opere civili della c.d. Tratta Ponte di Brenta, l'Appaltatore accetta espressamente che le aree e le opere eseguite dall'operatore economico terzo saranno riconsegnate all'Appaltatore, anche mediante consegne parziali, entro la data del 31 dicembre 2025.

4.4 Resta inteso che, nel caso di ritardi nella ripresa in consegna da parte dell'Appaltatore delle opere ultimate secondo quanto disposto al precedente periodo, saranno posti in capo all'Appaltatore gli eventuali maggiori oneri sopportati dalla Stazione Appaltante per custodia del cantiere o a diverso titolo.

4.6 Parimenti, resta fisso e immutato il termine perentorio per l'ultimazione di tutte le prestazioni e attività contrattuali e d'appalto previsto al 30.06.2026 come stabilito dagli atti pubblici relativi alla fonte di finanziamento NGEU e PNRR.

4.7 In considerazione della variante approvata, l'Appaltatore trasmetterà il programma esecutivo dei lavori aggiornato e rimodulato, nonché rispettoso delle *milestone* PNRR, in coerenza con le previsioni dell'Atto di Sottomissione n.1 entro e non oltre 15 giorni dalla data di notifica del presente Atto.

In particolare, il programma esecutivo dei lavori:

- dovrà prevedere la conservazione delle *milestone* intermedie contrattualmente previste e come specificato nei precedenti p.ti 4.1 e 4.2 (cfr. *milestone* di cui all'art. 4.10 del CSA);
- dovrà rispettare la data di consegna finale delle opere aggiornata al 05 giugno 2026 già al netto della riduzione del precedente p.to 4.1 e comunque perentoriamente entro il termine indifferibile del 30 giugno 2026;
- dovrà essere accompagnato dalla relativa curva di produzione e dall'indicazione delle risorse previste, che verranno progressivamente monitorata da parte della Stazione Appaltante secondo scadenze di monitoraggio su base mensile.

## **ART. 5 – ONERI DELLA SICUREZZA**

5.1 L'Appaltatore dichiara di accettare espressamente la rideterminazione in riduzione degli oneri della sicurezza pari a (-) € 87.208,29, confermando l'impegno a eseguire le prestazioni previste dal PSC, espresse con voci analitiche per singole prestazioni di sicurezza, che saranno contabilizzate e liquidate dal Direttore dei Lavori, previa approvazione del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, solo dopo l'effettiva esecuzione delle specifiche lavorazioni previste nel PSC aggiornato. Sono a carico dell'Appaltatore e già remunerati nell'importo contrattuale aggiornato, eventuali oneri di intercoordinamento con l'operatore economico terzo (a titolo esemplificativo, riunioni di intercoordinamento, presa in consegna e/o messa in sicurezza aree e opere, mantenimento di eventuali apprestamenti di sicurezza).

## **ART. 6 – AGGIORNAMENTO QUADRO CATEGORIE DI LAVORO**

6.1 Le percentuali relative alle macrocategorie di lavorazioni omogenee di cui si compone l'Atto di Sottomissione n. 1 risultano definite come di seguito (importi al netto del ribasso).

<b>Categoria lavorazioni</b>	<b>Importo Lavorazioni [€]</b>	<b>Importo Sicurezza [€]</b>
<b>OG3</b> (Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane)	(-)4.903.279,89 €	(-) 87.208,29 €
<b>Totale in diminuzione</b>		(-) 4.990.488,18 €

## **ART. 7 – PENALI**

7.1 Restano ferme le penali previste dal CSA e dal Contratto originario.

## **ART. 8 – DICHIARAZIONI E IMPEGNI ULTERIORI**

8.1 Il presente Atto non costituisce rinuncia, neppure implicita, da parte dell'Appaltatore alle riserve che risultano già iscritte, alla data di firma del presente Atto, in occasione della firma del registro di contabilità e compiutamente le riserve nn. 2, 3 e 4 per l'importo complessivo di Euro 2.426.360,64 aggiornate al SAL n. 2 per lavori a tutto il 31/12/2024.

8.2. Nell'accettare il presente Atto, l'Appaltatore dichiara espressamente di rinunciare a qualunque richiesta - presente, futura e/o anche solo potenziale - di indennizzi e/o maggiori oneri connessi al presente Atto o all'esecuzione delle opere in conseguenza del medesimo. Al contempo, impregiudicate le previsioni di cui al precedente punto 3.3, l'Appaltatore conferma di non sollevare riserve, eccezioni e/o contestazioni in merito a modalità, contenuto e tempistiche di affidamento dei lavori delle opere civili della c.d. Tratta Ponte di Brenta ad operatore economico terzo, nel rispetto delle prerogative della Stazione Appaltante.

## **ART. 9 – CONFERMA PATTUZIONI CONTRATTUALI**

9.1 Per tutto quanto non espressamente disciplinato e/o modificato dal presente Atto e/o dai relativi allegati restano validi ed efficaci tra le Parti le pattuizioni contenute nel Contratto nonché nei documenti ad esso allegati e/o in esso richiamati, da intendersi tutti integralmente trascritti e confermati nel presente Atto.

9.2 In particolare, l'Appaltatore resta vincolato, nell'esecuzione delle prestazioni progettuali e contrattuali, come aggiornate per effetto del presente Atto, all'applicazione e al rispetto degli obblighi PNRR previsti dalla normativa vigente, ivi incluse quelle richiamate dal CSA e dagli artt. 4.8 a 4.13 del Contratto d'appalto.

## **Art. 10 - SPESE**

10.1 Eventuali spese, oneri, imposte e/o tasse (ivi incluse, a titolo esemplificativo, le spese di registrazione) relative al presente Atto, sono a carico dell'Appaltatore, nel rispetto della disciplina di cui all'art. 12 del Contratto.

**APS HOLDING S.P.A.**

Il RUP e Procuratore

*Ing. Diego Galiazzo*

**R.T.I.**

**avente quale mandataria VITTADELLO S.p.A.**

Il Procuratore

*Ing. Maurizio Trentin*

L'impresa VITTADELLO S.p.A., in qualità di mandataria, dà esplicito atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341, comma 2, del Codice Civile, di aver attentamente letto, accettato ed approvato, uno per uno, nessuno escluso, tutti gli articoli del presente Atto, nonché tutti i patti, le norme e prescrizioni in essi articolati o contenuti nei documenti facenti parte integrante dell'Atto stesso.

**R.T.I.**  
**avente quale mandataria VITTADELLO S.p.A.**

Il Procuratore

*Ing. Maurizio Trentin*